



DECRETO N. 13 / 2021

Il Commissario Straordinario:

- VISTA** la legge 28 Gennaio 1994 n. 84, e le successive modificazioni ed integrazioni, in tema di riordino della legislazione in materia portuale;
- VISTO** l'art. 8, comma 11-*bis*, della legge 27/2/1998, n. 30, come modificato dall'art. 10 della L. 30/11/98, n. 413, che ha classificato il porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale, di categoria II classe I;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTI** il D.M. in data 4 agosto 1998 col quale sono stati individuati i limiti della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale, successivamente modificati con il Verbale di delimitazione n. 1/2002 del 12/2/2002;
- VISTI** i DD.MM. del 29/12/2006, del 5/3/2008 e del 6/8/2013, n. 300 con i quali la predetta circoscrizione territoriale è stata estesa ai porti di Crotona, Corigliano Calabro (CS), Taureana di Palmi (RC) e Villa San Giovanni (RC);
- VISTO** il D.M. 6/5/2016, n. 156 di nomina del Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, il quale esercita i poteri e le attribuzioni del Presidente a decorrere dalla data del 6/5/2016, fino alla nomina del Presidente e comunque per un periodo non superiore a mesi sei;
- VISTA** la nota M. INF.VPTM.U.0031093 in data 16/11/2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a mente, della quale *"il Commissario, operando sulla base del decreto di nomina, con poteri e attribuzioni del Presidente, indicati dalla legge 28 gennaio 1994 n. 84 e successive modificazioni, nelle more delle nomina del Presidente della costituenda Autorità di Sistema Portuale, può considerarsi, in applicazione dell'art. 22 comma 1 del menzionato decreto 169/2016, prorogato nei termini previsti dal precedente decreto di nomina"*;
- VISTI** gli articoli 7-*undecies*, 7-*duodecies* e 7-*terdecies* del decreto legge n. 194 del 30/12/2009, convertito con legge n. 25 del 26 febbraio 2010, che, proprio al fine di fronteggiare la crisi di cui sopra, con riguardo anche all'attività prevalente di transhipment, differisce al 1 gennaio 2012 gli adeguamenti delle tasse e dei diritti marittimi di cui all'articolo 1, comma 989, lettera c), della legge 27 dicembre 2006, n. 296, e successive modificazioni, e di cui all'articolo 4, commi 1 e 2, del decreto del Presidente della Repubblica 28 maggio 2009, n. 107, ed attribuisce alle Autorità Portuali il potere di stabilire variazioni in

diminuzione fino all'azzeramento delle tasse di ancoraggio;

- VISTE** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M TRA/PORTI/7401 del 25/6/2010 e l'allegata nota del Ministero dell'Economia e delle Finanze - Ragioneria Generale dello Stato-prot. 48508 del 10/6/2010, con le quali è stato chiarito che la riduzione delle tasse d'ancoraggio deve intendersi consentita qualora vengano soddisfatte le condizioni espressamente previste dalla superiore normativa, ossia la riduzione in egual misura delle spese correnti ovvero l'aumento corrispondente delle entrate, senza incidere sul risultato finanziario di parte corrente, poiché i bilanci delle Autorità portuali concorrono alla formazione dei saldi di finanza pubblica;
- VISTO** l'art. 2, comma 2-*novies*, lett. b), del Decreto Legge 29/12/2010, n. 225 convertito, con modificazioni, in Legge n. 10 del 26 febbraio 2011, il quale prevede la destinazione di un contributo statale nel limite massimo di 20 Meuro, destinato alle Autorità portuali i cui porti sono interessati da prevalente attività di transhipment al fine di garantire l'attuazione delle disposizioni di cui all'art. 5, comma 7-*duodecies* del decreto legge n. 194 del 30/12/2009, convertito, con modificazioni, nella Legge n. 25 del 26 febbraio 2010;
- CONSIDERATO** che i termini previsti dalla normativa sopra richiamata sono stati prorogati a tutto l'anno 2012 dall'art. 11, comma 1, lett. b) della L. 14/2012 di conversione, con modifiche, del D.L. 216/2011;
- CONSIDERATO** che l'art. 1, comma 388, della L. 24/12/2012, n. 228 (Legge di Stabilità 2013), ha disposto la proroga di una serie di termini contenuti nella Tabella allegata alla predetta Legge n. 228/2012 fra i quali figura, al numero 7, il differimento al 30 Giugno 2013 del termine di cui all'art. 5, comma 7 - *duodecies*, del D.L. 194/2009 convertito, con modifiche, nella L. 25/2010;
- VISTO** l'art. 22, comma 2, della L. 9/8/2013, n. 98 di conversione, con modificazioni, del D.L. 21/6/2013, n. 69, che consente alle Autorità Portuali, nell'ambito della propria autonomia finanziaria, di stabilire in via strutturale variazioni in diminuzione fino all'azzeramento delle tasse d'ancoraggio;
- CONSIDERATO** che, per l'esercizio finanziario 2019, le spese correnti dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro potevano essere comprese per una somma complessiva di € **2.589.587,00 (Meuro 2.589) di cui € 1.800.000,00 derivante dalla riduzione delle spese correnti dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro a valere per l'esercizio finanziario 2019 ed € 789.587,84 quali residui erogati dalla Regione Calabria per i fini di cui al presente provvedimento;**
- VISTA** l'Ordinanza n. 18/2019 del 20/12/2019 con la quale è stato approvato il Regolamento relativo alla riduzione delle tasse d'ancoraggio per le navi che scalano i porti della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, a valere per l'intero anno solare 2019, che prevedeva la simmetrica riduzione delle spese di parte corrente della suddetta Autorità Portuale;
- CONSIDERATO** che il Regolamento di cui al punto precedente prevedeva all'art. 9, primo comma, quale termine ultimo per la presentazione delle istanze di rimborso delle tasse d'ancoraggio corrisposte in eccedenza da parte degli aventi diritto, la

data del 31/3/2020;

- VISTA** l'istanza in data 18/2/2020 dell'Agenzia Marittima "LE NAVI", assunta al prot. 3243 E/20 del 25/2/2020, con la quale ha richiesto il rimborso della somma di € **5.505.423,80** (Euro **cinquemilionicinquecentocinquemilaquattrocentoventitre/80**) in nome e per conto della Compagnia di Navigazione MEDITERRANEAN SHIPPING CO. S.A. - M. S. C., nei confronti della quale esercita l'attività di mandataria, in ragione del maggior importo corrisposto per tasse d'ancoraggio presso il porto di Gioia Tauro per il periodo 1/1/2019 - 31/12/2019;
- VISTO** il verbale di riunione in data 15/12/2020 della Commissione prevista dall'art. 10 del Regolamento relativo alla riduzione delle tasse d'ancoraggio per le navi che scalano i porti della circoscrizione 18/2019, con i quali si dà atto che la Compagnia di navigazione MSC – Mediterranean Shipping Company S.A., cui appartengono le motonavi di cui all'elenco allegato all'istanza in data 18/2/2020 dell'Agenzia Marittima "LE NAVI", ha maturato i requisiti previsti dal precitato Regolamento per accedere ai benefici agevolativi in esso previsti;
- VISTA** la lettera istruttoria prot. 17150 U/20 AAMM del 15/12/2020 con la quale l'Autorità Portuale di Gioia Tauro ha chiesto alla Capitaneria di Porto di Gioia Tauro ed all'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli – Ufficio delle Dogane di Gioia Tauro, di esprimere il proprio avviso, per la parte di competenza, in ordine all'accogliibilità dell'istanza dell'Agenzia Marittima "LE NAVI";
- VISTA** la liberatoria espressa dalla Capitaneria di Porto di Gioia Tauro in ordine alla suddetta istanza di rimborso con nota prot. 1491 del 27/1/2021 assunta al prot. 0001958 E/21 del 1/2/2021, con la quale essa ha altresì dato atto dell'effettiva corresponsione del maggior importo da parte delle motonavi indicate nell'allegato a tale nota, procedendo inoltre al ricalcolo delle tasse dovute da ciascuna nave applicando le riduzioni previste, per una somma complessiva di € **5.626.067,84** (euro **cinquemilioneisecentoventiseimilasessantasette/84**);
- VISTA** la nota dell'Agenzia delle Dogane – Ufficio delle Dogane di Gioia Tauro prot. 1497/RU in data 26/1/2021, assunta al prot. 0001820 E/21 del 29/1/2021 in ordine alla succitata istanza di rimborso del 18/2/2020, con la quale ha altresì dato atto dell'effettivo incasso della somma in questione, successivamente versata al bilancio dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTO** l'art. 5, comma 2, del Regolamento relativo alla riduzione delle tasse d'ancoraggio per le navi che scalano i porti della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, approvato con Ordinanza n. 18/2019 del 20/12/2019, in base al quale il plafond di cui al comma 1 del medesimo articolo avrebbe potuto essere integrato dall'eventuale contributo statale da erogarsi a cura dei Ministeri competenti ai sensi dell'art. 5, comma 7 - duodecies, della L. 25/2010 di conversione con modifiche del D.L. 194/2009, ed articolo 2, comma 2-novies della L. 10/2011, come prorogati dall'art. 11, comma 1, lett. b) della L. 14/2012, nonché da eventuali contributi regionali o di altri soggetti;
- CONSIDERATO** che a valere per l'esercizio finanziario 2019 risulta utilizzabile per i fini di cui

al presente Decreto il plafond messo a disposizione dall'Autorità Portuale di Gioia Tauro mediante la compressione delle proprie spese correnti, pari ad **2.589.587,00 (Meuro 2.589)** di cui € 1.800.000,00 a valere per l'esercizio finanziario 2019 ed inoltre € 789.587,84 quali residui erogati dalla Regione Calabria per i fini di cui al presente provvedimento;

CONSIDERATO inoltre che, ai sensi dell'art. 6 del suddetto Regolamento, le somme disponibili per ciascun beneficiario individuato in base ai requisiti di cui al successivo art. 10 sono assegnate secondo il criterio della proporzione delle tasse d'ancoraggio corrisposte presso i porti della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro durante l'anno solare 2019 da ciascuna compagnia di navigazione, linea o consorzio d'armamento destinataria del beneficio;

CONSIDERATO che, sulla scorta dei dati forniti dalla Capitaneria di Porto di Gioia Tauro, risulta che la Compagnia di navigazione MSC – Mediterranean Shipping Company S.A., ha corrisposto, per l'anno solare 2019, un importo totale a titolo di tasse d'ancoraggio pari ad € **10.021.401,12 (Euro diecimilioniventunomilaquattrocentouno/12)**;

CONSIDERATO che l'Autorità Portuale di Gioia Tauro ha incassato a titolo di tasse d'ancoraggio durante l'esercizio finanziario 2019, somme pari ad € **10.940.246,12 (Euro diecimilioninovecentoquarantamiladuecentoquarantasei/12)**;

CONSIDERATO che in applicazione del criterio di ripartizione proporzionale del beneficio agevolativo di cui al citato art. 6 del Regolamento relativo alla riduzione delle tasse d'ancoraggio per le navi che scalano i porti della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, approvato con Ordinanza n. 18/2019 del 20/12/2019, alla MSC – Mediterranean Shipping Company S.A. possono essere assegnate somme pari al **91,60%** del plafond disponibile;

CONSIDERATO quindi che in applicazione del suddetto criterio di ripartizione proporzionale del beneficio agevolativo le somme da assegnare alla MSC – Mediterranean Shipping Company S.A. sono adesso pari ad € **2.372.061,69 (Euro duemilionitrecentosettantaduemilasessantuno/69)**;

RITENUTO

pertanto che non sussistano motivi ostativi per accogliere l'istanza in data 15/2/2019 dell'Agenzia Marittima "LE NAVI" S.p.A., nei limiti di quanto previsto dall'art. 5 del precitato Regolamento approvato con Ordinanza n. 19/2018 del 18/12/2018, procedendo al rimborso della somma di € **2.372.061,69 (Euro duemilionitrecentosettantaduemilasessantuno/69)** a parziale soddisfo delle somme richieste dalla predetta Agenzia Marittima, come rideterminate dalla Capitaneria di Porto di Gioia Tauro con nota prot. 1491 del 27/1/2021;

VISTO l'art. 8, comma 3, lett. n-bis) della L. 84/94 e s.m.i., in forza del quale il Presidente esercita ogni altra competenza che non sia attribuita dalla medesima Legge ad altri Organi dell'Autorità Portuale;

CONSIDERATO che il Commissario Straordinario esercita i poteri e le attribuzioni del Presidente a termini del D.M. 6/5/2016, n.156;

VISTI gli atti d'ufficio;

DECRETA

1. E' autorizzato il rimborso della somma di € **2.372.061,69** (Euro **duemilioneitrecentosettantaduemilasessantuno/69**) a favore dell'Agenzia Marittima "LE NAVI", corrisposta a titolo di maggior importo per tasse d'ancoraggio presso il porto di Gioia Tauro per il periodo 1/1/2019 – 31/12/2019, in vigenza del Regolamento per la riduzione delle tasse d'ancoraggio per i vettori marittimi che scalano i porti della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro approvato con Ordinanza n. 18/2019, da parte delle motonavi di cui all'elenco allegato alla nota prot. 1491 del 27/1/2021 della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro, giusta istanza in data 18/2/2020 dell'Agenzia Marittima "LE NAVI", assunta al prot. 3243 E/20 del 25/2/2020, in relazione agli accosti delle suddette motonavi;
2. Il rimborso di cui al primo comma del presente Decreto trova copertura, per € **2.372.061,69** (Euro **duemilioneitrecentosettantaduemilasessantuno/69**), a valere sul capitolo U1102051 dei RR.PP. del bilancio 2021;
3. Manda ai Settori competenti per l'attivazione delle prescritte procedure giuscontabili.

Gioia Tauro, 05 FEB. 2021

Il Dirigente
Area Amministrativa
Dott. Pasquale **FACCIONE**

IL SEGRETARIO GENERALE
CA. (CP) Pietro **PREZIOSI**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
C.A. (CP) Andrea **AGOSTINELLI**

VISTO: IL R.P.C.T.
Avv. Simona **SCARCELLA**

VISTO, SI AUTORIZZA LA SPESA
DI € due milioni trecento trentadue mila seicento

2.342.061,69

SUL CAPITOLO U110205101 PR. PP. 2021

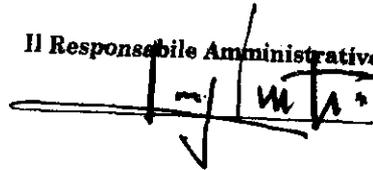
Gioia Tauro, li _____

Il Responsabile del
Centro di Costo
Il Dirigente
dell' Area Amministrativa
Dott. Pasquale FARAONE

VISTO, E' ASSUNTO L' IMPEGNO DI SPESA, AI SENSI
DELL' ART. 22 DEL REGOL. DI CONTABILITA', DI
€ 2.342.061,69 (_____) SUL
CAPITOLO U110205101 PR. PP. 2021 PER GLI
OBBLIGHI DI CUI AL PRESENTE PROVVEDIMENTO.

Gioia Tauro, li _____

Il Responsabile Amministrativo



PRENOTAZIONE DI IMPEGNO DI SPESA

Data 04/02/2021

UFFICIO PROPONENTE
Dirigente Area Amministrativa -

FIRMA DEL DIRIGENTE UFFICIO PROPONENTE

Il Dirigente
dell'Area Amministrativa
Dott. Pasquale FARAONE

OGGETTO: Rimborso a favore dell'Agenzia Marittima "LE NAVI" della somma corrisposta a titolo di maggior importo per tasse d'ancoraggio presso il porto di Gioia Tauro per il periodo 1/1/2019 - 31/12/2019, in vigenza del Regolamento per la riduzione delle tasse d'ancoraggio per i vettori marittimi che scalano i porti della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro approvato con Ordinanza n. 18/2019.-

SOMMA DA IMPEGNARE € 2.372.061,69 (Euro duemilionitrecentosettantaduemilasessantuno/69)

Capitolo U110205101 RR.PP. Saldo contabile al 01.01.2021 € 5303295,06 Res.

Es. Finanziario 2021 Somme Impegnate € 561000,00

Saldo al 04/02/21 € 4782295,06

OGGETTO	SOMME STANZIATE	SOMME IMPEGNATE
Rimborso a favore dell'Agenzia Marittima "LE NAVI", della somma corrisposta a titolo di maggior importo per tasse d'ancoraggio presso il porto di Gioia Tauro per il periodo 1/1/2019 - 31/12/2019, in vigenza del Regolamento per la riduzione delle tasse d'ancoraggio per i vettori marittimi che scalano i porti della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro approvato con Ordinanza n. 18/2019.-		
Totale:	€ 2372061,69	€ 2372061,69

VISTO: SI ATTESTA LA COPERTURA FINANZIARIA ALLA DATA DEL 04/02/21, AI SENSI DELL'ART. 9, COMMA 2, DELLA L. 102/2009

Il Titolare del Centro di Costo n. ()

Il Dirigente
dell'Area Amministrativa
Dott. Pasquale FARAONE

VISTO: SI AUTORIZZA LA REGISTRAZIONE DEL PRE-IMPEGNO DI SPESA

Il Responsabile Amministrativo

Durc On Line

Numero Protocollo	INPS_23482062	Data richiesta	04/11/2020	Scadenza validità	04/03/2021
-------------------	---------------	----------------	------------	-------------------	------------

Denominazione/ragione sociale	AGENZIA MARITTIMA LE NAVI - S.P.A.
Codice fiscale	00532050101
Sede legale	VIA BALLEYDIER 7N GENOVA GE 16149

Con il presente Documento si dichiara che il soggetto sopra identificato **RISULTA REGOLARE** nei confronti di

I.N.P.S.
I.N.A.I.L.

Il Documento ha validità di 120 giorni dalla data della richiesta e si riferisce alla risultanza, alla stessa data, dell'interrogazione degli archivi dell'INPS, dell'INAIL e della CNCE per le imprese che svolgono attività dell'edilizia.